

DAFTAR ISI
SKRIPSI

	Halaman
DAFTAR ISI	i
DAFTAR TABEL	iii
DAFTAR GAMBAR	iv
DAFTAR LAMPIRAN	v

**“UPAYA MEMPERBAIK KESEIMBANGAN LINTASAN UNTUK MENCAPAI
TARGET PRODUKSI YANG LEBIH OPTIMAL PADA PROSES PENJAHTIAN
CELANA FORMAL PRIA STYLE AA-300-155-201 DI *LINE 5*”**

INTISARI	vi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakag	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Maksud dan Tujuan	2
1.4 Kerangka Pemikiran.....	3
1.5 Pembatasan Masalah	4
1.6 Metode Penelitian	4
1.7 Lokasi Pengamatan	4
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1 <i>Layout</i>	5
2.2 <i>Layout</i> Mesin (Penataan Mesin Produksi).....	5
2.2.1 <i>Line Layout</i>	5
2.2.1.1 <i>Synchronized System</i>	5
2.2.1.2 <i>Progressive Bundle System</i>	6
2.2.1.3 <i>Hanger Bundle System</i>	7
2.3 Keseimbangan Lintasan (<i>Line Balancing</i>)	7
2.3.1 Permasalahan dalam keseimbangan lintasan	9
2.3.2 Tujuan Keseimbangan Lintasan (<i>Line Balancing</i>)	9
2.4 Peta Proses Operasi.....	10
2.4.1 Tujuan Peta Proses Operasi	10
2.4.2 Simbol - simbol Dalam Peta Proses Operasi.....	10
2.5 Pengukuran Waktu	12
2.5.1 Metoda Pengukura Waktu.....	12

DAFTAR ISI
(Lanjutan)

	Halaman
2.5.2 Pengukuran Waktu dengan <i>Stopwatch</i>	12
2.5.2.1 Langkah - langkah dalam Melakukan Pengukuran Waktu	13
2.5.3 Pelaksanaan Pengukuran	14
2.5.4 Pengolahan Data	14
2.5.5 Faktor Penyesuaian dan Kelonggaran	17
2.5.5.1 Maksud Melakukan Penyesuaian.....	17
2.5.5.2 Metode Untuk Menentukan Faktor Penyesuaian.....	17
2.5.5.3 Faktor Kelonggaran	19
2.5.5.4 Menyertakan Kelonggaran dalam Perhitungan Waktu Baku	19
2.6 Produktivitas	20
2.7 Target Produksi	20
2.8 Beban Kerja	20
BAB III PEMECAHAN MASALAH	22
3.1 Persiapan Pengamatan	22
3.2 Pembuatan peta proses operasi	23
3.3 Tata Letak Mesin Produksi di <i>Line 5</i>	28
3.4 Data Pengukuran Waktu Oleh Perusahaan	31
3.5 Pengukuran Waktu	33
3.5.1 Persiapan Pengukuran	33
3.5.2 Melakukan Pengukuran Waktu	34
3.5.3 Pengolahan Data Hasil Pengukuran	35
3.6 Perbaikan Keseimbangan Lintasan Produksi.....	37
3.6.1 Perubahan Tata Letak Mesin Produksi Setelah Perbaikan.....	41
BAB IV DISKUSI	49
4.1 Waktu Baku Yang Dibutuhkan	49
4.2 Pengaturan Tata Letak Mesin Produksi dan Operator.....	49
4.3 Upaya Memperbaiki Keseimbangan Lintasan	50
4.4 Pengaruh Penyeimbangan Lintasan	51
BAB V DISKUSI	52
5.1 Kesimpulan.....	52
5.2 Saran	52
DAFTAR PUSTAKA.....	53

**DAFTAR TABEL
SKRIPSI**

	Halaman
Tabel 1.4 <i>Operation Breakdown</i> di PT Trisula Garmido Manufacturing.....	3
Tabel 2.1 Penyesuaian Menurut <i>Westinghouse</i>	18
Tabel 2.2 Nilai Faktor Kelonggaran (<i>Allowance</i>)	19
Tabel 3.1 Peta Proses <i>Assembly style AA -300-155-201</i>	27
Tabel 3.2 Keterangan Tata Letak Produksi.....	31
Tabel 3.3 Data Pengukuran Waktu Pada Tanggal 11 Maret 2016	32
Tabel 3.4 Data Pengukuran Obras Komponen Badan Belakang.....	34
Tabel 3.5 Faktor Penyesuaian Obras Komponen Badan Belakang.....	36
Tabel 3.6 Nilai Faktor Kelonggaran (<i>Allowance</i>)	36
Tabel 3.7 Hasil Perhitungan Waktu Untuk Pengukuran.....	38
Tabel 3.8 Data Hasil Penerapan Penelitian.....	40
Tabel 3.9 Data Target Proses <i>Sewing Assembly</i> Per Satu Jam.....	42
Tabel 3.10 Data Perbandingan Target Proses <i>Sewing Assembly</i> Per Hari	46

DAFTAR GAMBAR
SKRIPSI

Halaman

Gambar 3.1 Model Celana Formal Pria <i>Style AA -300-155-201</i>	24
Gambar 3.2 Model Celana Formal Pria <i>Style AA -300-155-201</i>	25
Gambar 3.3 Peta Proses <i>Sub Assembly style AA -300-155-201</i>	26
Gambar 3.4 <i>Layout Mesin Sub Assembly</i> Yang Belum Dirubah.....	29
Gambar 3.5 <i>Layout Mesin Sub Assembly</i> Yang Sudah Dirubah	30



**DAFTAR LAMPIRAN
SKRIPSI**

Halaman

Lampiran 1 : Data Pengukuran Waktu Ulang Proses Sub Assembly.....54

