

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|---|------------|
| DAFTAR ISI | i |
| DAFTAR TABEL | iii |
| DAFTAR GAMBAR | iv |
| <p style="text-align: center;">"UPAYA PERBAIKAN KESEIMBANGAN LINTASAN (<i>LINE BALANCING</i>) PADA LAY OUT PROSES PENJAHTIAN <i>TANK-TOP STYLE</i> WT63222-16FA GUNA MENINGKATKAN PENCAPAIAN TARGET PRODUKSI DI PT DRAGON FOREVER"</p> | |
| INTISARI | v |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Identifikasi Masalah | 2 |
| 1.3 Maksud dan Tujuan | 2 |
| 1.4 Kerangka Pemikiran | 2 |
| 1.5 Pembatasan Masalah..... | 3 |
| 1.6 Metode Pengamatan | 4 |
| 1.7 Lokasi Pengamatan..... | 4 |
| BAB II LANDASAN TEORI | 5 |
| 2.1 <i>Line Balancing</i> | 5 |
| 2.2 <i>Precendence Constraint</i> | 6 |
| 2.3 Hubungan <i>Precendence</i> dan <i>Line Balancing</i> | 7 |
| 2.4 Langkah Pemecahan <i>Line Balancing</i> | 7 |
| 2.5 Pengukuran Dimensi Tubuh | 8 |
| 2.5.1 Metode <i>Ranked Positional Weight</i> (RPW) | 10 |
| 2.5.2 Metoda Pembebanan Berurut | 11 |
| 2.5.3 Metode <i>Region Approach</i> (RA) | 11 |
| 2.6 Peta Proses dan Simbol-Simbol Pada Peta Proses | 12 |
| 2.7 Tujuan Peta Proses Operasi | 14 |
| 2.8 Pengukuran Waktu (<i>Time Study</i>) | 14 |
| 2.8.1 Metode Pengukuran Waktu | 14 |
| 2.8.2 Penentuan Waktu Baku | 15 |
| 2.8.3 Pengukuran Waktu Jam Henti (<i>Stopwatch Time Study</i>) | 15 |

DAFTAR ISI

(Lanjutan)

| | Halaman |
|--|-----------|
| 2.8.4 Pelaksanaan Pengkuran Waktu | 17 |
| 2.8.5 Menentukan Faktor Kelonggaran | 20 |
| 2.8.6 Perhitungan Pengkuran Waktu | 21 |
| 2.9 Produktivitas | 22 |
| 2.10 Target Produksi | 23 |
| 2.11 Beban Kerja | 23 |
| 2.12 Istilah-Istilah <i>Line Balancing</i> | 24 |
| 2.13 Tata Letak (<i>Lay Out</i>) | 26 |
| 2.14 Faktor-Faktor Untuk Menyusun <i>LayOut</i> | 27 |
| BAB III PEMECAHAN MASALAH | 28 |
| 3.1 Pengamatan | 28 |
| 3.2 Peta Proses <i>Tank-top WT63222-16FA</i> | 28 |
| 3.3 Perbandingan Hasil Produksi Sebelum dan Sesudah Penerapan Pengamatan | 35 |
| BAB IV DISKUSI..... | 37 |
| 4.1 Upaya Perbaikan Keseimbangan Lintansaan | 37 |
| 4.2 Pengaruh Penerapan Pengamatan Terhadap Hasil Produksi | 37 |
| BAB V PENUTUP | 39 |
| 5.1 Kesimpulan | 39 |
| 5.2 Saran | 39 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 40 |

DAFTAR TABEL

Halaman

| | | |
|-----------|---|----|
| Tabel 1.1 | Data Hasil Penjahitan <i>Tank-top Style</i> WT63222-16 FA Sebelum Perbaikan | 2 |
| Tabel 2.1 | Simbol-Simbol Peta Proses Operasi | 13 |
| Tabel 3.1 | Keterangan Peta Proses Pada Proses Penjahitan <i>Tank-top Style</i> WT63222-16FA Sebelum Penerapan Pengamatan | 30 |
| Tabel 3.2 | Penjelasan Tata Letak Proses Penjahitan <i>Tank-top Style</i> WT63222-16FA | 32 |
| Tabel 3.3 | Keterangan Peta Proses Pada Proses Penjahitan <i>Tank-top Style</i> WT63222-16FA Sesudah Penerapan Pengamatan | 36 |
| Tabel 3.4 | Hasil Produksi Aktual Sebelum Penerapan Pengamatan | 37 |
| Tabel 3.5 | Hasil Produksi Aktual Setelah Penerapan Pengamatan | 38 |

DAFTAR GAMBAR

| | Halaman |
|---|---------|
| Gambar 1.1 <i>Tank-top Style WT63222-16FA</i> | 1 |
| Gambar 3.1 <i>Tank-top Style WT63222-16FA</i> | 28 |
| Gambar 3.2 Peta Proses <i>Tank-top Style WT63222-16FA</i> Sebelum Penerapan Pengamatan | 29 |
| Gambar 3.3 Tata Letak Proses Penjahitan <i>Tank-top Style WT63222-16FA</i> Sebelum Penerapan Pengamatan | 31 |
| Gambar 3.4 Tata Letak Proses Penjahitan <i>Tank-top Style WT63222-16FA</i> Sesudah Penerapan Pengamatan | 31 |
| Gambar 3.5 Peta Proses <i>Tank-top Style WT63222-16FA</i> Sesudah Penerapan Pengamatan | 35 |

