

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>iv</b>

## SKRIPSI

### **“PENGARUH DIAMETER KARET ROL ATAS BAGIAN DEPAN TERHADAP KETIDAKRATAAN DAN NOMOR DALAM PEMBUATAN BENANG POLIESTER Ne<sub>1</sub> 30’S PADA MESIN RING FRAME MEREK LAKSHMI TIPE LR 6/AX”**

<b>INTISARI .....</b>	<b>v</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1    Latar Belakang Masalah.....	1
1.2    Identifikasi Masalah.....	2
1.3    Maksud dan Tujuan.....	2
1.4    Kerangka Pemikiran.....	2
1.5    Pembatasan Masalah.....	3
1.6    Metodologi Pengamatan.....	4
1.7    Lokasi Pegamatan.....	5
<b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	<b>6</b>
2.1    Tinjauan Tentang Mesin <i>Ring Spinning</i> .....	6
2.1.1    Fungsi Mesin <i>Ring Spinning</i> .....	6
2.1.2    Bagian-bagian Mesin <i>Ring Spinning</i> .....	7
2.2    Tinjauan Umum Tentang Peregangan.....	10
2.2.1    Pengertian Peregangan.....	10
2.2.2    Proses <i>Drafting</i> yang Sempurna.....	12
2.3    Prinsip Rol Peregangan.....	14
2.4    Faktor yang Mempengaruhi Ketidakrataan Benang .....	15
2.4.1    Peregangan.....	15
2.4.2    Jarak Titik Jepit .....	15
2.4.3    Pembelahan.....	16
2.4.4    Rol Peregangan .....	16
2.5    Tinjauan Tentang Ketidakrataan Benang (U%) .....	17

## DAFTAR ISI

(Lanjutan)

	Halaman
2.6 Nomor Benang .....	18
2.7 Metoda Statistika.....	19
2.7.1 Analisa Varians Satu Arah.....	20
2.7.2 Uji Rentang Newman Keuls.....	23
<b>BAB III PEMECAHAN MASALAH .....</b>	<b>24</b>
3.1 Proses Persiapan Percobaan .....	24
3.1.1 Proses Persiapan Bahan Baku.....	24
3.1.2 Persiapan Karet Rol Atas Bagian Depan .....	25
3.2 Pelaksanaan Percobaan .....	26
3.2.1 Langkah Percobaan .....	26
3.3 Pengujian .....	27
3.3.1 Pengujian Benang .....	27
3.4 Hasil Pengolahan Data dan Perhitungan Statistik.....	28
3.4.1 Hasil Pengolahan Data Benang.....	28
3.4.2 Data Hasil Perhitungan Statistik .....	29
3.4.2.1 Data Hasil Perhitungan Anava.....	29
3.4.2.2 Data Hasil Uji Rentang Newman Keuls .....	30
<b>BAB IV DISKUSI.....</b>	<b>32</b>
4.1 Pengaruh Diameter Karet Rol Atas Bagian Depan Terhadap Ketidakrataaan dan Nomor Benang .....	32
4.2 Perbandingan Hasil Pengujian dan Standar Perusahaan .....	34
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>37</b>
5.1 Kesimpulan .....	37
5.2 Saran .....	38
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>39</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>40</b>

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
2.1 Satuan Inggris .....	18
2.2 Satuan Matrik .....	18
2.3 Data Pengamatan untuk Desain Eksperimen .....	22
2.4 Data Susunan Daftar Varians .....	23
3.1 Tabel Diameter Rol Peregang Atas .....	25
3.2 Hasil Pengolahan Data Ketidakrataan Benang .....	28
3.3 Hasil Pengolahan Data Nomor Benang Ne <sub>1</sub> .....	29
3.4 Daftar Anava untuk Ketidakrataan Benang .....	29
3.5 Daftar Anava untuk Nomor Benang Ne <sub>1</sub> .....	30
3.6 Daftar Perlakuan Variasi Ketidakrataan Benang .....	30
3.7 Uji Rentang Newman Keuls untuk Ketidakrataan Benang .....	30
3.8 Daftar Perlakuan Variasi Nomor Benang Ne <sub>1</sub> .....	31
3.9 Uji Rentang Newman Keuls untuk Nomor Benang Ne <sub>1</sub> .....	31
4.1 Perbandingan Hasil Pengujian dan Standar Perusahaan .....	34

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
1.1 Diagram Alir Metode Penelitian .....	5
2.1 Bagian-bagian Mesin <i>Ring Frame</i> .....	9
2.2 Pasangan Rol Peregang .....	11
2.3 Proses <i>Drafting</i> yang Sempurna.....	13
2.4 Prinsip Terjadinya Peregangan .....	14
3.1 Karet Rol Atas Bagian Depan yang Digunakan .....	26
3.2 Mesin <i>Uster Tester</i> 3 .....	27
4.1 Gambar Grafik Hubungan Antara Ketidakrataan Benang dengan Penggunaan Ukuran Karet Rol Atas Bagian Depan.....	32
4.2 Gambar Grafik Hubungan Antara Nomor Benang dengan Penggunaan Ukuran Karet Rol Atas Bagian Depan .....	33
4.3 Gambar Simulasi Pembebanan yang Berkurang .....	35
4.4 Gambar Perbandingan Bidang Jepit dan Titik Jepit .....	36