

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR .....</b>	i
<b>DAFTAR ISI .....</b>	ii
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	iv
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	v
<b>INTISARI.....</b>	vi
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	1
1.1    Latar belakang.....	1
1.2    Identifikasi Masalah .....	3
1.3    Maksud dan Tujuan .....	3
1.4    Kerangka Pemikiran .....	3
1.5    Batasan masalah.....	5
1.6    Metode Penelitian.....	6
1.7    Lokasi Penelitian .....	7
<b>BAB II LANDASAN TEORI.....</b>	8
2.1    Tinjauan Proses Pertenunan .....	8
2.1.1    Gerakan Utama Pertenunan .....	8
2.2    Tinjauan Mesin Tenun .....	12
2.2.1    Mesin Tenun <i>Air jet</i> .....	13
2.2.2    Bagian-Bagian Pokok Mesin Tenun <i>Air jet</i> .....	14
2.2.3    Setelan <i>Fell Forward</i> Pada Mesin Tenun <i>Air Jet</i> Toyota JAT810 .....	18
2.3    Tinjauan Mutu.....	20
2.3.1    Cacat Kain.....	20
2.3.1.1    Klasifikasi Cacat Kain .....	21
2.3.1.2    Cacat Kain Pakan rapat.....	22
2.3.2    Grading kain .....	23
2.4    Penelitian Terdahulu.....	24
2.4.1    Penelitian I – Indra Adithya (2012).....	24
2.4.2    Penelitian II – Dr. Shafiul A. Islam (2017) .....	25
2.5    Metode Pengujian.....	26
2.4.1    Uji Normalitas .....	27
2.4.2    Uji Homogenitas .....	27
2.4.3    Uji One Way ANOVA.....	28
2.4.4    Uji Student Newman Keuls .....	28

<b>BAB III PEMECAHAN MASALAH .....</b>	<b>30</b>
3.1    Pengamatan .....	30
3.1.1    Persiapan Alat dan Bahan .....	30
3.1.1.1    Alat .....	30
3.1.1.2    Bahan.....	30
3.2    Pelaksanaan Pengamatan.....	31
3.3    Pengolahan Data dan Perhitungan Statistik.....	31
3.3.1    Data Pengamatan.....	31
3.3.2    Data Perhitungan Statistik .....	32
3.3.2.1    Uji Normalitas .....	32
3.3.2.2    Uji Homogenitas .....	33
3.3.2.3    Uji One Way ANOVA.....	33
3.3.2.4    Uji Student Newman Keuls .....	34
<b>BAB IV DISKUSI.....</b>	<b>35</b>
4.1    Pengaruh Penyetelan <i>Let off Motion</i> Terhadap Cacat Pakan Rapat ....	35
4.1.1 <i>Let off 4 mm</i> .....	36
4.1.2 <i>Let off 6 mm</i> .....	36
4.1.3 <i>Let off 8 mm</i> .....	37
4.2    Hubungan Penyetelan <i>Let off Motion</i> Dengan Cacat Pakan Rapat.....	38
4.3    Perbandingan Hasil Pengamatan dengan Standar Perusahaan .....	38
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>40</b>
5.1    Kesimpulan.....	40
5.2    Saran.....	40
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>41</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>43</b>

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 2. 1 Jenis cacat pada kain.....	22
Tabel 2. 2 <i>Grade</i> kain .....	24
Tabel 2. 3 Nilai poin untuk ukuran cacat .....	24
Tabel 2. 4 Perbedaan dengan penelitian terdahulu.....	26
Tabel 3. 2 Hasil pengolahan data cacat pakan rapat.....	31
Tabel 3. 3 Penurunan jumlah cacat pakan rapat.....	32
Tabel 3. 4 Uji normalitas .....	32
Tabel 3. 5 Uji Homogenitas.....	33
Tabel 3. 6 Uji <i>one way ANOVA</i> .....	33
Tabel 3. 7 Uji S-N-K.....	34
Tabel 4. 1 Perbandingan hasil pengamatan dengan standar perusahaan.....	39

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Grafik jenis dan jumlah cacat dominan pada hasil produksi bulan Februari Departemen Weaving PT Argo Manunggal Triasta .....	2
Gambar 1. 2 Mekanisme setelan <i>fell forward</i> .....	5
Gambar 1. 3 Diagram alir penelitian.....	7
Gambar 2. 1 Skema Pertenunan .....	8
Gambar 2. 2 Pembukaan Mulut Lusi.....	9
Gambar 2. 3 Penyisipan Benang Pakan .....	10
Gambar 2. 4 Gerakan Pengetekan .....	11
Gambar 2. 5 Skema penguluran benang lusi.....	12
Gambar 2. 6 Skema penggulungan kain .....	12
Gambar 2. 7 Mesin Tenun <i>Air jet</i> Toyota JAT 810 .....	13
Gambar 2. 8 Skema Penyisipan Benang Pakan Mesin Tenun <i>Air jet</i> dengan Sisir Berprofil.....	14
Gambar 2. 9 Akumulator.....	15
Gambar 2. 10 <i>Tandem nozzle</i> .....	16
Gambar 2. 11 <i>Main nozzle</i> .....	16
Gambar 2. 12 <i>Sub nozzle</i> .....	17
Gambar 2. 13 <i>Profile reed</i> .....	17
Gambar 2. 14 <i>Weft detector</i> .....	18
Gambar 2. 15 Mekanisme pembentukan ujung kain .....	19
Gambar 2. 16 Cacat pakan rapat.....	23
Gambar 2. 17 Ilustrasi pakan rapat.....	23
Gambar 4. 1 Mekanisme <i>fell forward</i> dengan <i>let off</i> 4 mm .....	36
Gambar 4. 2 Mekanisme <i>fell forward</i> dengan <i>let off</i> 6 mm .....	36
Gambar 4. 3 Mekanisme <i>fell forward</i> dengan <i>let off</i> 8 mm .....	37
Gambar 4. 4 Grafik hubungan penyetelan <i>let off motion</i> dengan cacat pakan rapat.....	38