

DAFTAR PUSTAKA

1. Adanur, S. (2009). *Handbook of Weaving*. Switzerland: Itema (Switzerland) Ltd.
2. Aditya, I. (2012). *Pengamatan Penyebab Terjadinya Cacat Kain PAKan Rapat dan Pakan Jarang pada Kain Grey di Mesin Tenun Air Jet Toyoda Tipe JAT500*. Skripsi. Tidak diterbitkan.
3. Arif, M. S., Putri, C. F., & Tjahjono, N. (2018). Peningkatan Grade Kain Sarung dengan Mengurangi Cacat Menggunakan Metode Kaizen dan Siklus PDCA pada PT. X. *WIDYA TEKNIKA*, 222-223.
4. Chang, P. (2003). *Pengendalian Mutu Terpadu untuk Industri Tekstil dan Kofeksi*. Solo: Pradnya Paramita.
5. Cottonworks. (2022). *Cottonworks*. Retrieved from Textile Encyclopedia: cottonwork.com/en/encyclopedia-item/fell-of-the-cloth/
6. Elham, V. (2010). Importance of The Cloth Fell Position and Its Specification Methods. *Woven Fabric Engineering, Polona Dobnik Dubrovski (Ed)*, 93-110.
7. Islam, S. A. (2000). Prevention of Set Marks in Weaving. *ResearchGate*.
8. K, G., & W, C. (1956). The Position of The Cloth Fell in Power Looms, Part 1: Stable Weaving Conditions. *The Journal of The Textile Institute* , 241-254.
9. Lestari, S. A. (2022). *Pengaruh Penyetelan Let Off Motion Terhadap Cacat pakan Rapat Di Mesin Tenun Air Jet Toyota JAT 810*. Skripsi. Tidak diterbitkan.
10. Maulana, S. Y., & dkk. (2021). *OPERATION MANAGEMENT*. Yogyakarta: Zahir Publishing.
11. Muzammil, M. d. (2013). *Evaluasi Bahan Ajar Matakuliah Manajemen Kualitas (EKMA4265)*. Tangerang Selatan: Universitas Terbuka.
12. Nagoya International Training Center. (1976). *Weaving Machine*. Tokyo: Japan International Cooperation Agency.
13. Rachmawatie, S. J., & dkk. (2022). *Prosiding Seminar Nasional dan Call For Paper Penguatan Karakter Perguruan Tinggi Menuju Era Transformasi Teknologi : penguatan karakter perguruan tinggi menuju era transformasi teknologi : Universitas Islam Batik*. Surakarta: Universitas Islam Batik Press (Uniba Press) Surakarta.
14. Tsudakoma Corp. (n.d.). *Manual Book Air Jet Loom Tsudakoma ZA 205*. Japan.