

## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR .....	i
DAFTAR ISI .....	ii
DAFTAR TABEL .....	iv
DAFTAR GAMBAR .....	v
LAMPIRAN .....	vi
INTISARI .....	vii
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	3
1.3 Batasan Masalah .....	4
1.4 Maksud dan Tujuan .....	4
1.4.1 Maksud .....	4
1.4.2 Tujuan .....	4
1.5 Kerangka Pemikiran .....	4
1.6 Metodologi Penelitian .....	6
BAB 2 LANDASAN TEORI .....	8
2.1 Pengertian Bra .....	8
2.1.1 Jenis-jenis bra berdasarkan konstruksi dan fungsinya .....	10
2.1.2 Bagian-bagian pada bra .....	10
2.1.3 Aksesoris pada produk bra .....	11
2.2 Bahan Baku .....	14
2.2.1 Perhitungan Kebutuhan Bahan Baku Aksesoris Bra .....	15
2.2.2 Pengendalian Persediaan Bahan Baku .....	15
2.3 <i>Bill of Material</i> (BOM) .....	16
2.4 Buku Penerimaan Lini Produksi .....	16

2.5 Digitalisasi .....	17
2.6 Sistem Informasi dan Interkoneksi Antar Departemen .....	17
2.7 <i>Cloud Computing</i> .....	18
2.7.1 Karakteristik Komputasi Awan .....	19
2.7.2 Keuntungan Komputasi Awan .....	20
2.8 Microsoft One Drive .....	20
2.9 <i>Microsoft Excel</i> .....	21
BAB 3 PEMECAHAN MASALAH .....	23
3.1 Pengamatan .....	23
3.2 Identifikasi komponen dan aksesoris yang digunakan pada bra.....	23
3.3 Data jumlah <i>Production Order</i> (PO) .....	25
3.4 Perhitungan Konsumsi <i>strap</i> berdasarkan <i>Bill of Material</i> (BOM) .....	26
3.5 Perhitungan konsumsi <i>strap</i> berdasarkan metode pengukuran langsung ....	28
3.6 Penerapan Digitalisasi Buku Penerimaan ( <i>Receiving Book</i> ) di Departemen Produksi .....	31
3.6.1 Mekanisme penerimaan material dari departemen RM ke bagian produksi	31
3.6.2 Standar Operasional Prosedur Penerimaan Material di Lini Produksi .....	33
BAB 4 DISKUSI .....	34
4.1 Ketidaksesuaian Pengiriman <i>Strap</i> 15 mm dan <i>Strap</i> 19 mm .....	34
4.1.1 Ketidaksesuaian Pengiriman <i>Strap</i> 15 mm .....	34
4.1.2 Ketidaksesuaian Pengiriman <i>Strap</i> 19 mm .....	35
4.1.3 Penyelesaian masalah ketidaksesuaian pengiriman aksesoris <i>strap</i> .	36
4.2 Digitalisasi buku penerimaan lini produksi.....	37
4.3 Mekanisme penggunaan digitalisasi buku penerimaan .....	39
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN .....	40
5.1 Kesimpulan.....	40
5.2 Saran.....	40
Daftar Pustaka.....	41

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
Tabel 2. 1 Tabel cara pengukuran untuk menentukan ukuran cup pada bra.....	9
Tabel 2. 2 Panduan Ukuran Cup Bra .....	9
Tabel 3. 1 Detail Pesanan PO 8002603788 Line 21 .....	26
Tabel 3. 2 Perhitungan Kebutuhan Strap ukuran lebar 15 mm berdasarkan BOM .....	27
Tabel 3. 3 Perhitungan Kebutuhan Strap 19 mm berdasarkan BOM.....	27
Tabel 3. 4 Perhitungan Ulang Kebutuhan Strap ukuran lebar 15 mm Sesuai Pengukuran Langsung.....	29
Tabel 3. 5 Perhitungan Ulang Kebutuhan Strap ukuran lebar 19 mm Sesuai Pengukuran Langsung.....	30
Tabel 3. 6 Rekapitulasi Perbandingan Kebutuhan Strap .....	30
Tabel 4. 1 Perbandingan ketidaksesuaian pengiriman strap 15 mm .....	34
Tabel 4. 2 Perbandingan ketidaksesuaian pengiriman strap ukuran lebar 19 mm .....	35

## DAFTAR GAMBAR

	<b>Halaman</b>
Gambar 1. 1 Diagram Alir Metodologi Penelitian .....	7
Gambar 2. 1 Ring, Slider, dan Swan Hook.....	12
Gambar 2. 2 Underwire.....	12
Gambar 2. 3 Hook & Eye .....	13
Gambar 2. 4 Elastis .....	13
Gambar 2. 5 Strap .....	14
Gambar 3. 1 Non-Padded Bra SOMA 101-1500024 .....	23
Gambar 3. 2 Tampak Depan Bra SOMA 101-1500024.....	24
Gambar 3. 3 Bagian Belakang Bra SOMA 101-1500024 .....	25
Gambar 3. 4 Pengukuran langsung material strap bra SOMA 101-1500024.....	29
Gambar 3. 5 Buku Penerimaan Aksesoris di Lini Produksi .....	32
Gambar 3. 6 Alur Standar Operasional Prosedur Penerimaan Material di Lini Produksi .....	33
Gambar 4. 1 Excess issue note PO 8002603788.....	36
Gambar 4. 2 Tampilan Digitalisasi Buku Penerimaan Menggunakan Microsoft Excel.....	38
Gambar 4. 3 Alur mekanisme penggunaan digitalisasi buku penerimaan .....	39

## LAMPIRAN

	<b>Halaman</b>
Lampiran 1 SOP Penerimaan Material di Lini Produksi.....	43
Lampiran 2 Hasil Pengukuran Langsung Strap 15 mm .....	44
Lampiran 3 Hasil Pengukuran Langsung Strap 19 mm .....	45

